

Rodzaj dźwigu	Osobowy
Zgodność z normą	EN81-20/50 EN81/73
Typ dźwigu	elektryczny z napędem ciernym bez maszynowni
Udźwig nominalny	min. 475 kg/6 osób
Prędkość nominalna	min. 1 m/s
Wysokość podnoszenia	Minimum 28,0 m
Ilość przystanków/ilość dojeżdżać	11/11 nieprzelotowy
Zespół napędowy	beprzekładniowy z płynną regulacją prędkości, wciągarka bezreduktorowa regulowana częstotliwościowo o prędkości jazdy min. 1m/s, falownik z możliwością odzysku energii, środki trakcyjne – ciągną nośne STM, cichobieżne. Potwierdzone Certyfikatem.
Funkcje sterowania mikroprocesowego	RL - Automatyczny powrót na przystanek podstawowy (wymagane zasilanie główne dźwigu) FT - Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu ASC1 - Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie GA2 - Gong: sygnał dźwiękowy dojazdu kabiny na przystanek (zlokalizowany w kabinie) LIS - Sygnalizacja statusu urządzenia: dźwig w normalnym trybie pracy LR - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie LUB - Sygnalizacja statusu urządzenia: prace serwisowe na urządzeniu LW - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy kabiny (zlokalizowana na przystanku) VS - Informacja głosowa w kabinie AE3 - Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia Zjazd pożarowy [BR1EU] zgodny z EN81-73 z podłączeniem do systemu przeciwpożarowego budynku w budynku, zjazd do przystanku ewakuacyjnego i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami, przy wykorzystaniu zasilania podstawowego Podłączenie do systemu SAP
Kasety wezwań	11 sztuk, zlicowane w ościeżnicy lub natynkowe Stal nierdzewna
Piętrowskazywacz	Na wszystkich przystankach zlicowane w ościeżnicy lub natynkowe
Panel dyspozycji	Stal nierdzewna, wyświetlacz matrycowy, na połowę wysokości kabiny
Łączność	Moduł GSM w celu zapewnienia łączności alarmowej zgodnie z normą EN 81-28
Typ przycisków	Mechaniczne Stal nierdzewna Oznaczenia alfabetem Braille'a

Poręcz	Prosta, stal nierdzewna szczotkowana
Lustro	Na połowę wysokości
Cokoły	Zlicowane, Szare anodyzowane aluminium
Podłoga	Jasnoszara wykładzina antypoślizgowa
Oświetlenie	LED
Linia wystroju kabiny	Rama stalowa, wykończenie: laminat w kolorze do uzgodnienia, sufit ze stali nierdzewnej, czujnik przeciążenia kabiny,
Drzwi kabinowe	Malowane, automatyczne, teleskopowe 2-panelowe min. 750 – 800 x2000 [mm], sterowanie drzwi za pomocą falownika
Drzwi szybowe	Stal malowana, automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, min. 750 -800 x2000 [mm], Klasa ognioodporności E120 zgodnie z normą EN 81-58, sterowanie drzwi za pomocą falownika
Monitoring	Przystosowana do zamontowania kamery
Szyb	Istniejący, betonowy

### Szczegółowy zakres prac związany z montażem nowego dźwigu

- ☐ pozyskanie dofinansowania z Funduszu Dostępność Plus
- ☐ Przygotowanie projektu budowlanego
- ☐ demontaż starego urządzenia
- ☐ inwentaryzacja szybu
- ☐ wykonanie dokumentacji technicznej do oceny zgodności i rejestracyjnej
- ☐ montaż haka lub belki montażowej w nadszybiu
- ☐ dostawa i montaż fabrycznie nowego dźwigu, w skład którego wchodzi:
  - prowadnice kabinowe z zamocowaniami
  - prowadnice przeciwwagi z zamocowaniami
  - ogranicznik prędkości, obciążniki i linki
  - kabina z drzwiami kabinowymi
  - rama kabinowa z chwytaczami
  - zespół napędowy z pasami
  - konstrukcja przeciwwagi wraz z klockami
  - drzwi przystankowe
  - kompletne sterowanie wraz z kasetami wezwań i dyspozycji
  - instalacja oświetleniowa wraz z osprzętem w szybie
- ☐ wykonanie elektrycznych pomiarów ochronnych
- ☐ wykonanie wentylacji szybu
- ☐ malowanie ścian i stropu w szybie
- ☐ regulacja i próby z obciążeniem, kontrola jakości
- ☐ uczestnictwo przy odbiorach dźwigu przez JN
- ☐ obróbka drzwi szybowych w odległości 300 mm od ościeżnicy
- ☐ malowanie przedniej ściany szybu w odległości 300 mm od futryny drzwi szybowych
- ☐ obróbka drzwi szybowych wewnątrz szybu
- ☐ wylewanie progów drzwi szybowych
- ☐ malowanie progów drzwi szybowych